

04/11/2009 - RALLYE - CRITERIUM DES CEVENNES - TEAM

Ca va châtaigner !



Avec 83 points à son actif, le Team GPC Motorsport emmène le Championnat de France des Rallyes Team à l'aube de son avant dernier rendez-vous. Mais qu'en sera-t-il samedi soir après la halte que la compétition marquera dans les Cévennes, terrain de jeu favori du Team héraultais Barroso Yacco ?

Team Barroso Yacco

Pilotes nominés : Canivenq et Maurin (Peugeot 207 S2000), Abadie (Mitsubishi Lancer Evo 10)

« Nous allons essayer de faire mieux qu'au Touquet où nous n'avons inscrit que 8 points... Guillaume Canivenq sait que tout se jouera pour lui en Championnat Pilotes et en Trophée BFGoodrich lors des deux dernières épreuves. A lui de mener sa course le plus intelligemment possible. Julien Maurin devra confirmer sa bonne performance du Touquet où il termine quatrième au scratch, en continuant à jouer le haut du tableau en Super 2000. Quant à Robert Abadie, son objectif est clairement de ramener le plus de points possibles au Team Barroso Yacco. Avec Bonato sur sa route en groupe N, ce ne sera pas simple pour lui non plus. Nous aimerions beaucoup offrir à tous les partenaires et les passionnés qui nous suivent un beau cadeau samedi soir. Sous la forme d'une place de choix en Championnat Team, par exemple. »

Jérôme Pons, coordinateur

Team Bozian Racing

Pilote nominé : Mourgues (Peugeot 307 WRC)

« Jean-François Mourgues a fait un galop d'essai avec la voiture lors de la course de côte de Sumène qu'il a disputée en ouverture il y a quelques mois et cette semaine sur une base de travail près de chez lui. C'est un pilote très talentueux qui a évidemment les moyens de jouer les premiers rôles au Critérium et qui en plus sera secondé par Denis Giraudet. Quand il se fait plaisir, en général les temps suivent. Ce serait super chouette qu'il se fasse très, très plaisir (rires) ! Maintenant, sur un rallye aussi difficile, tout est possible... »

Bruno Besset, Team manager

Team Michel Enjolras Sport

Pilotes nominés : Enjolras (Lotus Exige)

« Le Team présentera cinq autos au départ mais pour rester dans l'esprit du Championnat, je serai le seul nominé. Mon objectif sera avant tout de démontrer la fiabilité de la Lotus Exige, une auto qu'un autre pilote devrait engager au Var. Julien Malta sur une Peugeot 206 RC, Samuel Maillé qui fera ses débuts en rallye sur une 207 RC et n'a donc pas choisi la facilité ; Manu Gascou qui tentera de réaliser une bonne performance non loin de son Ardèche natale avec sa

Citroën C2 R2 Max et le Réunionnais Philippe Lherminez qui goûtera aux joies de sa première épreuve en métropole sur une Peugeot 206 CC seront les autres représentants du Team Michel Enjolras Sport le week-end prochain. »

Pascal Enjolras, coordinateur

Team FJ.com

Pilotes nominés : Roché (Subaru Impreza WRC), Bect (Citroën C2 R2)

« Avec trois voitures, le coup aurait pu être jouable. Malheureusement, le forfait de Michel Civade risque un peu de nous pénaliser. Néanmoins pour repartir la tête haute de Montpellier, nous comptons sur Pierre Roché et Fabrice Bect. Le premier entretient toujours un tout petit espoir pour le Championnat Pilotes et fera tout pour le préserver jusqu'au bout. Quant à Fabrice, sa régularité peut tout à fait le conduire sur le podium des Citroën C2 R2. »

Jérôme Galpin, Team manager

Team GPC Motorsport

Pilotes nominés : Henry (Peugeot 206 WRC), Robert (Abarth Grande Punto S2000), Bonato (Mitsubishi Lancer Evo 9)

« Nous avons trois excellents pilotes dans trois bonnes autos qui évolueront dans trois catégories différentes. C'est une chance que nous comptons exploiter au maximum lors des Cévennes ! Avec la 206 WRC, Patrick Henry dispose d'une auto agile et maniable qui peut lui permettre d'être très bien placé au scratch. Cédric Robert a bien sûr le talent pour rééditer sa performance du Touquet où il s'est imposé en Super 2000. Et Yoann Bonato a une très belle carte à jouer avec la Mitsu en groupe N. Nous partons très confiants ! »

Christian Bérroujon, Team manager

Team 2HP Compétition

Pilotes nominés : Hot (Porsche 997 GT3), Boyer (Mitsubishi Lancer)

« Cette fois, Jean-Nicolas Hot pourra prétendre à la totalité des points de classe dans la mesure où il aura trois adversaires. Par ailleurs tous très bons et auxquels il a hâte de se mesurer. Ce serait sympa qu'il poursuive sur sa lancée du Touquet où il gagne le groupe GT de Série. Jean-Christophe Boyer roulera pour sa part pour la deuxième fois aux Cévennes. Avis à ses rivaux, s'il se sent bien, ce sera un client ! »

Karine Hot, responsable de la communication

Team MSR by GBI.com

Pilotes nominés : Comole (Renault Clio R3), Deloy (Renault Clio RS)

« Le Team présentera deux Renault Clio au départ du Critérium : une R3 pour Lionel Comole et une RS pour David Deloy. Lionel effectuera son retour quasiment à domicile mais il lui faudra surtout reprendre confiance après la grosse sortie qu'il a effectuée au Coeur de France. Sa voiture n'étant pas encore tout à fait prête, il disposera de la Clio R3 de location de GBI.com. Quant à la concurrence, on peut dire qu'elle est relevée ! Ce sera intéressant de voir la progression de Lionel face à Manu Guigou depuis le Limousin, leur seule confrontation cette année. Attention aussi à Mathieu Arzeno qui est un 'très vite'. Comme au Touquet, David Deloy participera pour la première fois aux Cévennes. Mais comme il apprend vite, il devrait tout aussi vite pointer dans le haut du classement en N3. Nous espérons que ce rallye sera pour lui l'occasion de concrétiser les très belles performances qu'il a réalisées cette année. »

Mathieu Anne, coordinateur

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=20632>