

07/11/2009 - RALLYE - CRITERIUM DES CEVENNES - ARRIVEE

Jean-François Mourgues, huit ans plus tard

Au terme d'un Critérium des Cévennes maîtrisé durant les deux dernières étapes, Jean-François Mourgues et Denis Giraudet (Peugeot 307WRC / Team Bozian Racing) s'imposent à Montpellier. Ils devancent Guillaume Canivenq et Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) qui réalisent une très bonne opération pour la quête du titre de Champion de France des Rallyes et remportent le Trophée BFGoodrich 2009, sous réserve de publication officielle des résultats par la FFSA, avant la dernière épreuve. Autre lauréat connu, Jérémy Ancian remporte la Suzuki Rallye Cup – FFSA.

Après un passage dans le Nord Pas-de-Calais, le Championnat de France des Rallyes retrouvaient cette semaine le Languedoc-Roussillon pour la 52e édition du Critérium des Cévennes. 198 concurrents étaient admis au départ jeudi après-midi à Montpellier.

Canivenq fort, Mourgues sûr

L'unique épreuve spéciale de la première étape permettait à Guillaume Canivenq et Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) de s'illustrer. En devançant les pilotes de WRC, l'équipage aveyronnais héritait de la première position sur la route pour la longue deuxième journée.

Après s'être mis dans le rythme durant le « prologue », malgré un petit souci de direction assistée, Jean-François Mourgues et Denis Giraudet (Peugeot 307WRC / Team Bozian Racing) prenaient l'avantage dès Roquedur – Pommiers (ES2) à la faveur d'un meilleur temps. Le lauréat 2001 du Critérium des Cévennes accentuait ensuite son avance dans Le Luc – Alzon (ES3) avant d'être devancé par Patrick Henry et Magali Lombard (Peugeot 206WRC / Team GPC Motorsport) entre Aumessas et Mars (ES4).

Le reste de la journée était une copie conforme. Jean-François Mourgues signait deux autres meilleurs temps contre un à Guillaume Canivenq, brillant deuxième au terme de l'étape à 16"8 devant Patrick Henry, relégué à 25"7 avec des problèmes moteur.

Samedi matin, le long chrono entre Valleraugues et le Col de la Tribale ne faisait que confirmer l'ordre établi. Jean-François Mourgues accentuait son avance sur Guillaume Canivenq alors que Patrick Henry laissait échapper des secondes précieuses.

Malgré des averses, Jean-François Mourgues contrôlait la course lors des derniers kilomètres pour s'imposer pour la seconde fois dans « ses » Cévennes. Ce succès s'ajoutait au palmarès de Denis Giraudet, son copilote. Deuxième, Guillaume Canivenq réalisait une excellente opération avant la dernière épreuve du Championnat de France. Le pilote du Team Barroso Yacco confortait sa première position au classement général provisoire avec 82 points, contre 76 à Emmanuel Guigou (sixième aujourd'hui) et 74 à Patrick Henry (troisième).



Derrière le trio de tête, Cédric Robert et Matthieu Duval (Abarth Grande Punto Super 2000 / Team GPC Motorsport) terminaient au quatrième rang en remportant le duel des Abarth face à Olivier Marty et Ludovic Martin. Pour la sixième fois cette saison, Emmanuel Guigou et David Marty (Renault Clio R3) remportaient le Groupe R en passant devant Pierre et Martine Roché (Subaru Impreza WRC / Team FJ.com) pour le gain de la sixième place durant la dernière boucle.

De retour dans les Cévennes, le pilote Porsche Romain Dumas – double champion ALMS LMP2 en 2007 et 2008 et champion rookie Grand-Am 2009 – régala ses supporters en menant sa 996 GT3 au huitième rang du classement général devant Michel Bonfils et Benoit Marces (Subaru Impreza WRC) et Yannick Vivens et Christophe Valibouze (Peugeot 106 Rallye), vainqueurs du Groupe F2000 et habitués de telles performances dans les Cévennes.

Championnat Team : troisième victoire de Barroso Yacco

Grâce à Guillaume Canivenq (1er A7S) et Robert Abadie (1er N4), le Team Barroso Yacco s'imposait sur les routes du Critérium des Cévennes avec 20 points. Le Team GPC Motorsport, 16 points, et le Team MSR by GBI.com, 13 points, complètent le podium. Grâce à cette troisième victoire de la saison, le Team Barroso Yacco prend la tête du Championnat de France Team devant le Team GPC Motorsport.

Trophée BFGoodrich : le titre pour Canivenq

Avec une quatrième victoire cette saison dans le Trophée BFGoodrich, Guillaume Canivenq s'assure mathématiquement du titre. Il succèdera en fin de saison à Arnaud Augoyard en devançant Cédric Robert (quatrième du classement général) et Olivier Marty (cinquième) à l'arrivée du Critérium des Cévennes. Après sept manches, avant la dernière épreuve, Guillaume Canivenq compte 46 points, Emmanuel Guigou 33, Jean-Sébastien Vigion 26 et Cédric Robert 22.

Dans les différentes catégories, outre Jean-François Mourgues en Groupe A, Emmanuel Guigou en Groupe R, Romain Dumas en Groupe GT de Série et Yannick Vivens en Groupe F2000, Robert Abadie (Mitsubishi Lancer Evo X / Team Barroso Yacco) terminait premier du Groupe N (11e du classement général).

Suzuki Rallye Cup – FFSA : Ancian succède à Pierre Marché et Yoann Bonato

Jérémi Ancian a gagné son pari. L'ancien lauréat Rallye Jeunes FFSA devait marquer des points à Montpellier pour être titré, il termine deuxième et remporte cette troisième édition de la Suzuki Rallye Cup – FFSA. Cette dernière épreuve tombe dans l'escarcelle de Pierre Campana et Sabrina de Castelli qui ont dominé la course.

Prochain rendez-vous du 27 au 29 octobre sur les épreuves spéciales du Rallye du Var.

Les réactions

Jean-François Mourgues (Team Bozian Racing) : « Je suis resté relativement serein durant tout le rallye même si la Peugeot 307WRC est plus compliquée à piloter que la 206WRC. C'est une voiture qui doit se piloter sur un certain rythme. Je n'avais fait que 25 kilomètres de roulage avant le départ. L'objectif était de nous amuser, c'est réussi ! »

Guillaume Canivenq (Team Barroso Yacco) : « Je me suis senti en confiance du départ à l'arrivée. Je pense avoir fait

un bon rallye. Il ne fallait pas faire de faute et aller vite. Je remercie le Team Barroso Yacco qui m'a confié une voiture performante après le Touquet. Je n'ai pas suivi les chronos de Mourgues. Je me suis concentré sur mon duel avec Patrick Henry. Vivement le Var ! »

Patrick Henry (Team GPC Motorsport) : « Je suis content d'en avoir terminé même si je suis déçu par nos problèmes mécaniques. Nous avons changé la durite de turbo mais ce n'était pas mieux. J'ai encore l'espoir d'être Champion de France au Var mais ce ne sera pas facile. »

Emmanuel Guigou : « On pourra jouer le titre au Var mais ce sera mission quasiment impossible. Pour être champion, il faudrait un double abandon de mes rivaux. La deuxième place reste tout à fait possible. »

Classement provisoire

- 1 MOURGUES Jean-François / GIRAUDET Denis Peugeot 307 WRC TEAM BOZIAN RACING A/8W 2:09:42:6
- 2 CANIVENQ Guillaume / GRIMAL Sébastien Peugeot 207 S2000 TEAM BARROSO YACCO A/7S +0:16:0
- 3 HENRY Patrick / LOMBARD Magali Peugeot 206 WRC TEAM GPC MOTORSPORT A/8W +0:58:2
- 4 ROBERT Cédric / DUVAL Matthieu Fiat Abarth Punto S2000 TEAM GPC MOTORSPORT A/7S +2:20:0
- 5 MARTY Olivier / MARTIN Ludovic Fiat Grande Punto S2000 A/7S +3:27:7
- 6 GUIGOU Emmanuel / MARTY David Renault Clio R3 Maxi R/3 +4:29:1
- 7 ROCHE Pierre / ROCHE Martine Subaru Impreza WRC TEAM FJ.COM A/8W +4:36:0
- 8 DUMAS Romain / ZAZURCA Guilhem Porsche 996 GT 3 GT/10 +5:23:5
- 9 BONFILS Michel / MARCES Benoit Subaru Impreza WRC A/8W +6:04:1
- 10 VIVENS Yannick / VALIBOUZE Christophe Peugeot 106 Rallye F2/13 +7:51:5

Meilleurs temps

Jean-François Mourgues – Denis Giraudet (Peugeot 307WRC / Team Bozian Racing) 6, Guillaume Canivenq – Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) 3, Patrick Henry – Magali Lombard (Peugeot 206WRC / Team GPC Motorsport) 2.

Leaders

ES1 : Guillaume Canivenq – Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco), ES2 à 11 : Jean-François Mourgues – Denis Giraudet (Peugeot 307WRC / Team Bozian Racing).

Principaux abandons

MAURIN Julien / THIMONIER Gilles Peugeot 207 S2000 Mécanique entre ES08 et ES09
RUIZ Dominique / GASQUET Guillaume Peugeot 207 S2000 Forfait
ARZENO Mathieu / ROCHE Romain Renault Clio R3 Mécanique après ES07
CIVADE Michel / TARRIDE Jean-Luc Subaru Impreza Forfait
ENJOLRAS Pascal / VITRANI Olivier Lotus Exige Rallye Avant ES10
BONATO Yoann / BOULLLOUD Benjamin Mitsubishi Lancer Evo IX Mécanique assistance
BOYER Jean-Christophe / URZEDOWSKI Florian Mitsubishi Lancer Evo VII Sortie de route ES02
BECT Fabrice / BECT Laura Citroën C2 R2 Sortie de route sans gravité dans ES08

JAFFRENNOU-POTTECHER Pascale / POTTECHER Laurie Suzuki Swift Cup Sortie de route ES01
PARTAL Pierrot / CLAIN Mickaël Suzuki Swift Cup Mécanique avant ES08
GEGOUT François / COLNEL Delphine Suzuki Swift Cup Sortie de route ES02
CARMINATI André / CARMINATI Jennifer Renault Clio Maxi Mécanique après ES07

Championnat de France des Rallyes Pilotes – Classement officiel après le Critérium des Cévennes

1. Guillaume Canivenq (Team Barroso Yacco) 82 points
2. Emmanuel Guigou 76 points
3. Patrick Henry (Team GPC Motorsport) 74 points
4. Thomas Barral 59 points
5. Pierre Roché (Team FJ.com) 50 points...

Championnat Team – Classement officiel après le Critérium des Cévennes

1. Team Barroso Yacco 100 points
2. Team GPC Motorsport 99 points
3. Team MSR by GBI.com 87 points
4. Team 2HP Compétition 55 points
5. Team Michel Enjolras Sport 52 points
6. Team FJ.com 43 points
7. Team Bozian Racing 32 points
8. Team Paverani Compétition 28 points

Trophée BFGoodrich – Classement officiel après le Critérium des Cévennes

1. Guillaume Canivenq (Team Barroso Yacco) 46 points
2. Emmanuel Guigou 33 points
3. Jean-Sébastien Vigion (Team Barroso Yacco) 26 points
4. Cédric Robert 22 points
5. Julien Maurin (Team Barroso Yacco) et Olivier Marty 14 points...

Suzuki Rallye Cup – FFSA – Classement officiel après le Critérium des Cévennes

1. Jérémie Ancian 440 points
2. Jérôme Schmitt 380 points
3. Pierre Campana 360 points
4. Cédric Durand 345 points
5. Romain Fostier 310 points...