

06/11/2009 - RALLYE - CRITERIUM DES CEVENNES - ETAPE 2

Ballotage favorable pour Jean-François Mourgues

La triangulaire entre Guillaume Canivenq, Patrick Henry et Jean-François Mourgues tourne à l'avantage du Gangeois Mourgues au terme de la deuxième étape de la 52e édition du Critérium des Cévennes. Deuxième, Guillaume Canivenq est parfaitement placé pour marquer des points capitaux pour le titre de Champion de France 2009 face à Patrick Henry. Autre prétendant au titre, Emmanuel Guigou occupe la huitième place en dominant sa catégorie.

Le départ de la 52e édition du Critérium des Cévennes était donné de l'Odysseum de Montpellier jeudi après-midi. Après une longue liaison pour traverser l'Hérault vers le Gard, les concurrents disputaient de nuit la seule épreuve spéciale programmée lors de la première étape.

Entre Saint-Laurent-Le-Minier et Le Vigan, Guillaume Canivenq et Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) créaient la sensation. Déjà leader du Championnat de France après six épreuves, l'Aveyronnais devançait les pilotes de WRC au terme des 10,9 premiers kilomètres du Critérium des Cévennes.

Cette première étape servant à ordonner les équipages pour le départ de la longue deuxième journée, Guillaume Canivenq ouvrait la route aujourd'hui.

Après s'être mis dans le rythme durant le « prologue » malgré un petit souci de direction assistée, Jean-François Mourgues et Denis Giraudet (Peugeot 307WRC / Team Bozian Racing) prenaient l'avantage dès Roquedur – Pommiers (ES2) à la faveur d'un meilleur temps. Le lauréat 2001 du Critérium des Cévennes accentuait ensuite son avance dans Le Luc – Alzon (ES3) avant d'être devancé par Patrick Henry et Magali Lombard (Peugeot 206WRC / Team GPC Motorsport) entre Aumessas et Mars (ES4).

Le reste de la journée était une copie conforme. Jean-François Mourgues signait deux autres meilleurs temps contre un à Guillaume Canivenq, brillant deuxième au terme de la journée à 16"8 devant Patrick Henry, relégué à 25"7 avec des problèmes moteur.

Derrière le trio de tête, Julien Maurin et Gilles Thimonier (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) tenaient en respect Cédric Robert et Matthieu Duval (Abarth Grande Punto Super 2000) et Pierre et Martine Roché (Subaru Impreza WRC / Team FJ.com).

Actuellement deuxième du Championnat de France des Rallyes, Emmanuel Guigou occupait une excellente huitième position avec sa Renault Clio R3 derrière sept voitures à quatre roues motrices. Un résultat qui pourrait lui permettre de conserver sa position avant le dernier déplacement dans le Var.

Doté d'un palmarès exceptionnel sur circuit, Romain Dumas brillait également aujourd'hui en rallye. Le pilote Porsche

BFGoodrich
Tires



L'EQUIPE TV

plaçait sa 996 GT3 au neuvième rang malgré des soucis moteur.

Championnat de France Team

Voir communiqué séparé

Trophée BFGoodrich : Canivenq vers le titre

A la lutte pour la première position, Guillaume Canivenq était en tête de la septième manche du Trophée BFGoodrich ce soir. Il devançait Julien Maurin, Cédric Robert et Emmanuel Guigou. Dans cette configuration, Guillaume Canivenq pourrait être mathématiquement assuré du titre dès demain.

Suzuki Rallye Cup – FFSA : Campana devant, Ancian assure

Éliminé de la course au titre, Pierre Campana occupait la première place de la dernière manche de Suzuki Rallye Cup – FFSA au terme de la deuxième étape. Il devançait Jérémie Ancian, le mieux placé pour remporter le titre, de 43"4 et Jérôme Schmitt de 52"3.

Le 52e Critérium des Cévennes se poursuivra demain avec quatre épreuves spéciales tracées entre Ganges et le Mont Aigoual. Départ de Ganges à 8h15, arrivée à Montpellier à 19h52.

Jean-François Mourgues (Peugeot 307WRC / Team Bozian Racing) : « Je craignais les spéciales de nuit car je ne sais pas où me situer dans ces conditions. Il vaut mieux être devant ce soir. C'est une satisfaction d'être à cette position. »

Guillaume Canivenq (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) : « Nous avons trouvé la cause des coupures moteur. Tout va bien pour nous. Nous nous battons avec Patrick Henry. La longue spéciale sera importante demain. Notre position est favorable pour le Championnat. Il est préférable de prendre des points maintenant plutôt que d'attendre le Var. On prend un plaisir énorme. »

Patrick Henry (Peugeot 206WRC / Team GPC Motorsport) : « Un coup le moteur fonctionne, un coup il ne fonctionne pas. A l'assistance, l'équipe n'a rien vu et nous n'avons aucune alarme. Nous allons rouler demain et faire du mieux possible. Jusqu'à l'arrivée, il ne faudra pas calculer. »

Emmanuel Guigou (Renault Clio R3) : « Je manque un peu de connaissance du terrain. Pour notre position au championnat, il est important de ne pas prendre tous les risques. Nous ne devons pas nous tromper d'adversaire. »

Pierre Campana (Suzuki Swift Cup) : « Ce n'est pas trop mal. La journée s'est plutôt bien passée. J'ai retrouvé mes sensations, c'est une journée positive. »

Classement provisoire

- 1 MOURGUES Jean-François / GIRAUDET Denis Peugeot 307 WRC TEAM BOZIAN RACING A/8W 1:15:25:2
- 2 CANIVENQ Guillaume / GRIMAL Sébastien Peugeot 207 S2000 TEAM BARROSO YACCO A/7S +0:16:8
- 3 HENRY Patrick / LOMBARD Magali Peugeot 206 WRC TEAM GPC MOTORSPORT A/8W +0:25:7
- 4 MAURIN Julien / THIMONIER Gilles Peugeot 207 S2000 TEAM BARROSO YACCO A/7S +1:33:5



- 5 ROBERT Cédric / DUVAL Matthieu Fiat Abarth Punto S2000 TEAM GPC MOTORSPORT A/7S +1:52:1
- 6 ROCHE Pierre / ROCHE Martine Subaru Impreza WRC TEAM FJ.COM A/8W +2:50:3
- 7 MARTY Olivier / MARTIN Ludovic Fiat Grande Punto S2000 A/7S +2:54:4
- 8 GUIGOU Emmanuel / MARTY David Renault Clio R3 Maxi R/3 +2:59:5
- 9 DUMAS Romain / ZAZURCA Guilhem Porsche 996 GT 3 GT/10 +3:26:1
- 10 BONFILS Michel / MARCES Benoit Subaru Impreza WRC A/8W +3:59:8

Meilleurs temps

Jean-François Mourgues – Denis Giraudet (Peugeot 307WRC / Team Bozian Racing) 4, Guillaume Canivenq – Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco) 2, Patrick Henry – Magali Lombard (Peugeot 206WRC / Team GPC Motorsport) 1.

Leaders

ES1 : Guillaume Canivenq – Sébastien Grimal (Peugeot 207 Super 2000 / Team Barroso Yacco), ES2 à 7 : Jean-François Mourgues – Denis Giraudet (Peugeot 307WRC / Team Bozian Racing).

Principaux abandons

RUIZ Dominique / GASQUET Guillaume Peugeot 207 S2000 Forfait
CIVADE Michel / TARRIDE Jean-Luc Subaru Impreza Forfait
BONATO Yoann / BOULLLOUD Benjamin Mitsubishi Lancer Evo IX Sortie de route ES02
BOYER Jean-Christophe / URZEDOWSKI F. Mitsubishi Lancer Evo VII Sortie de route ES02
JAFFRENNOU-POTTECHER Pascale / POTTECHER L. Suzuki Swift Cup Sortie de route ES01
GEGOUT François / COLNEL Delphine Suzuki Swift Cup Sortie de route ES02